AUTODOC CLUB

Anleitung: **Ford Mondeo Mk3 Limousine** Radlager hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL

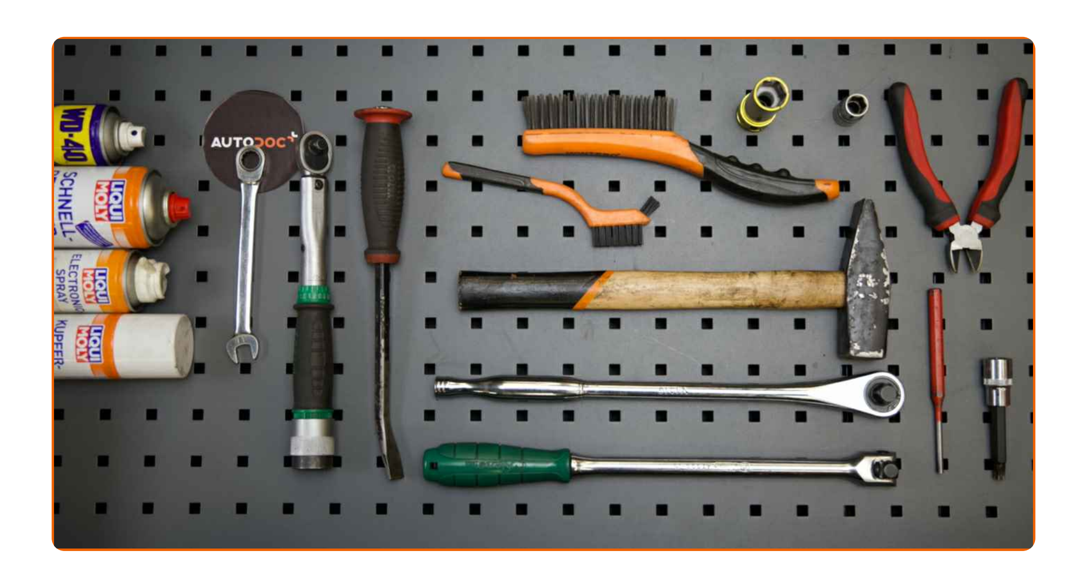


Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD MONDEO III Kombi (BWY) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Kombi (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III Kombi (BWY) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Kombi (BWY) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Kombi (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Kombi (BWY) 2.0 16V TDDi / TDCi, (+ 14)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: RADLAGER – FORD MONDEO MK3 LIMOUSINE. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Allzweck-Reinigungsspray
- Elektronikspray
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Torx-Bit T50
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Drahtschneider
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres Ford Mondeo Mk3 Limousine nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Ford Mondeo Mk3 Limousine – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

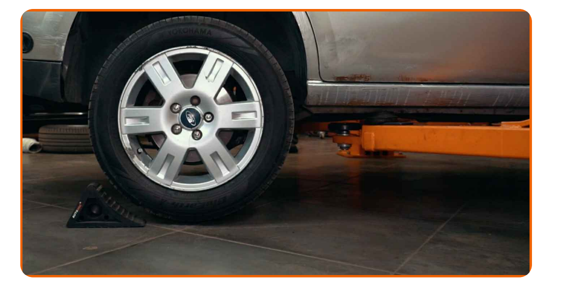
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.







4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



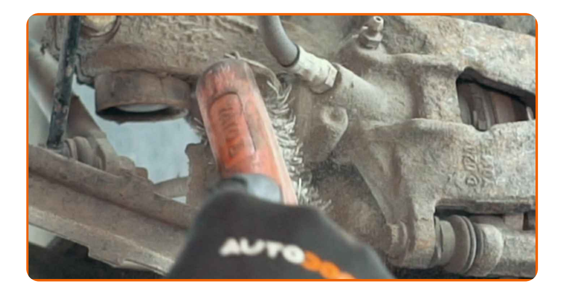
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Ford Mondeo Mk3 Limousine

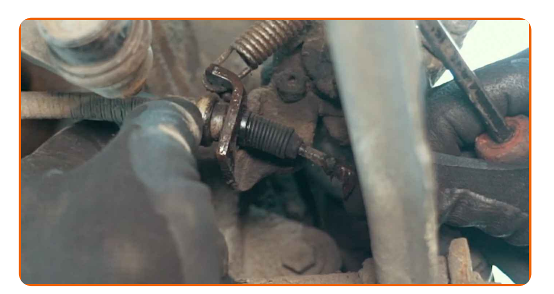
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie die Befestigung des Handbremsseils. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



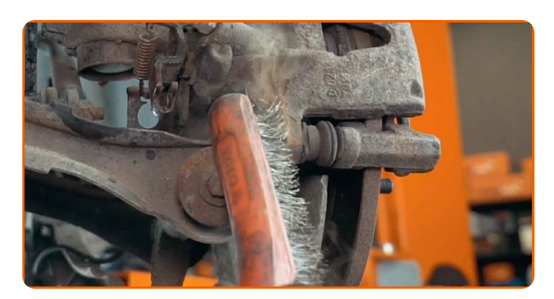
7 Entfernen Sie das Handbremsseil. Verwenden Sie eine Kneifzange. Benutzen Sie ein Brecheisen.



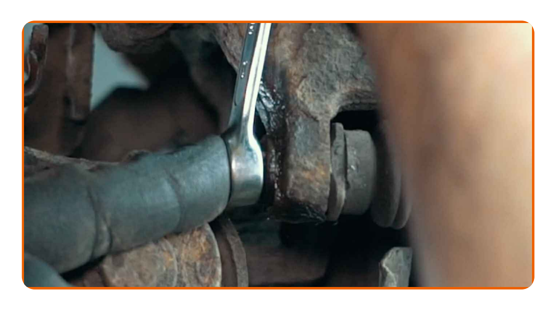




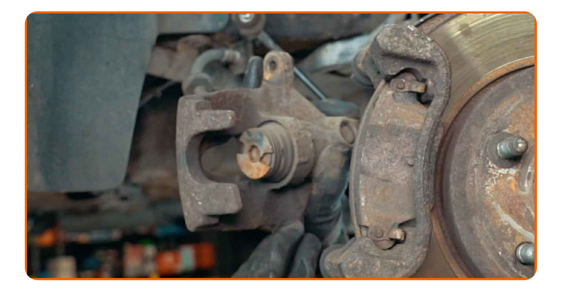
8 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



9 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.



10 Entfernen Sie den Bremssattel. Benutzen Sie ein Brecheisen.





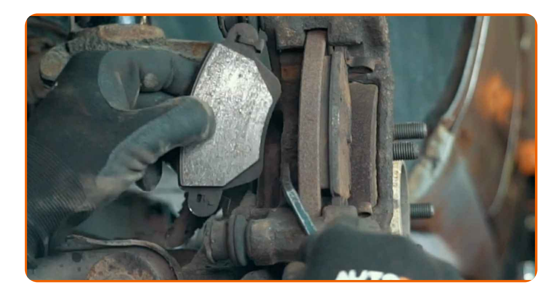




Austausch: Radlager – Ford Mondeo Mk3 Limousine. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

11 Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



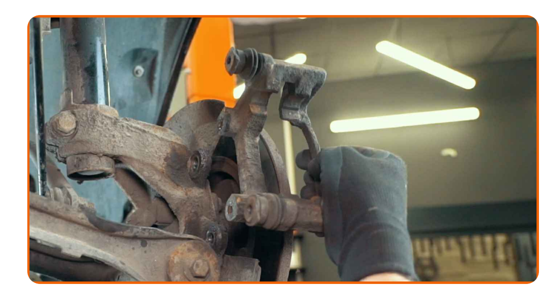




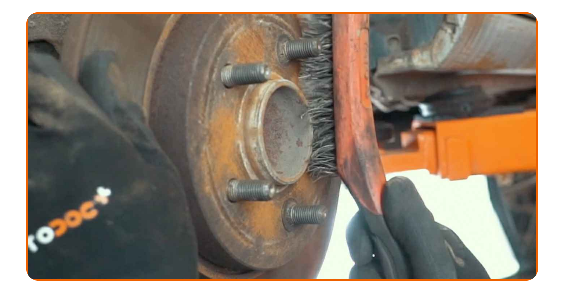
13 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



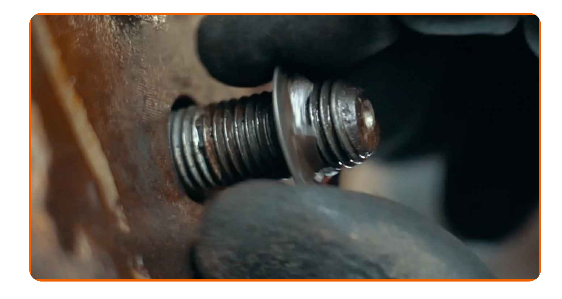
14 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



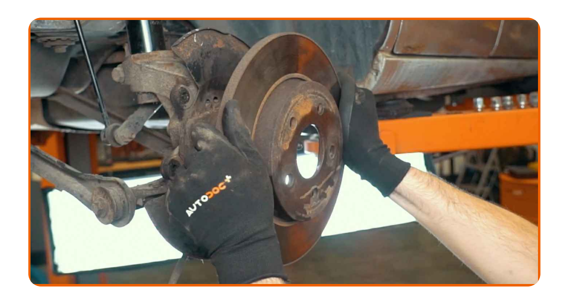
15 Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



16 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe.



17 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



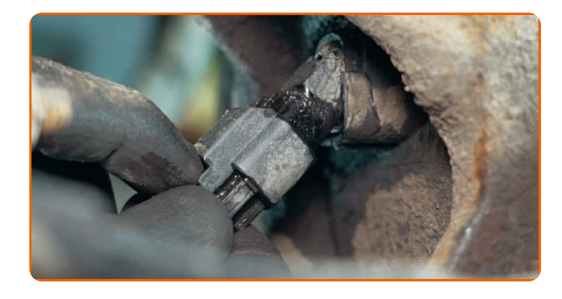




18 Reinigen Sie den Stecker des ABS-Sensors. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



19 Trennen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



20 Reinigen Sie das Befestigungselement der Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



21 Schrauben Sie die Schrauben der Radnabe ab. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie ein Windeisen.



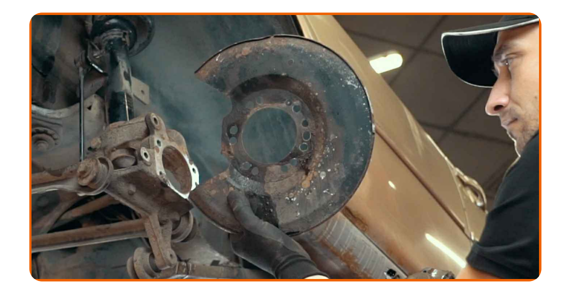




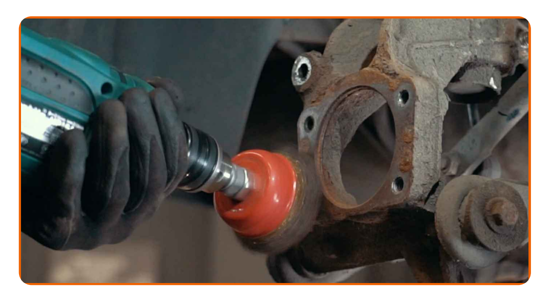
22 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind. Benutzen Sie einen Hammer.



23 Entfernen Sie das Schutzblech der Bremsscheibe.



24 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



25 Bauen Sie das Schutzlblech der Bremsscheibe ein.



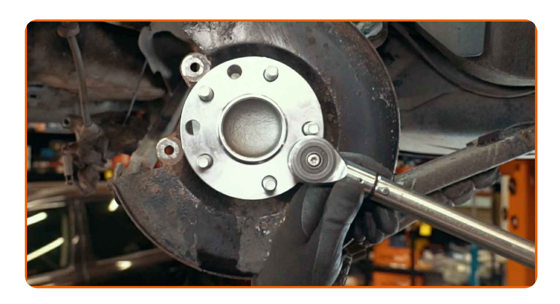
26 Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.







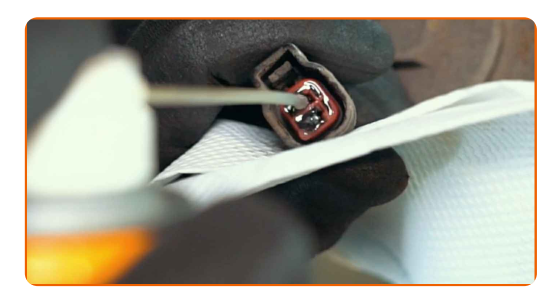
27 Schrauben Sie die Schrauben der Radnabe fest. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.



28 Behandeln Sie die Befestigungen der Radnabe. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



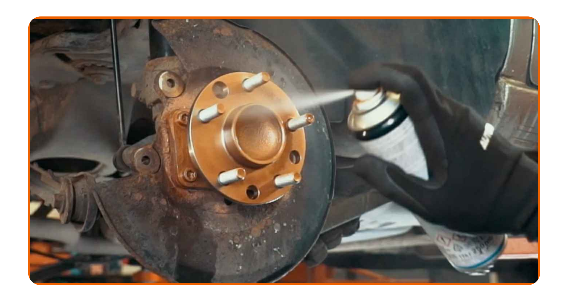
29 Behandeln Sie den Stecker des ABS-Sensors. Verwenden Sie Elektronikspray.



30 Befestigen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



31 Tragen Sie etwas Kupferschmiermittel an der Stelle auf, an welcher die Nabe Kontakt zur Bremsscheibe hat.



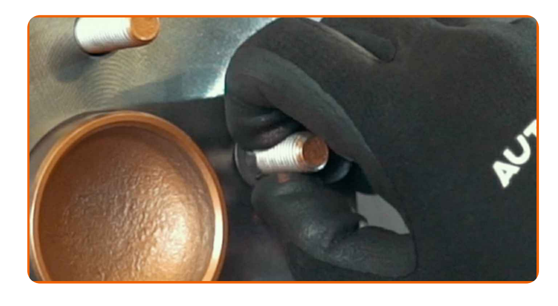




32 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



33 Schrauben Sie die Bremsscheibenbefestigung ein.



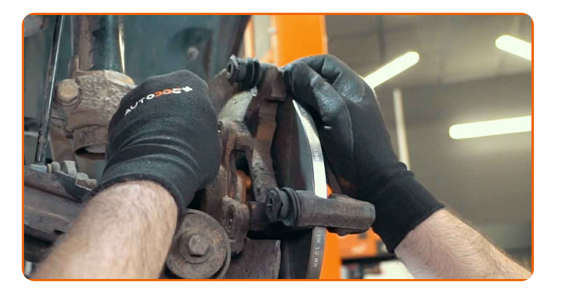
34 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – Ford Mondeo Mk3 Limousine. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

35 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.

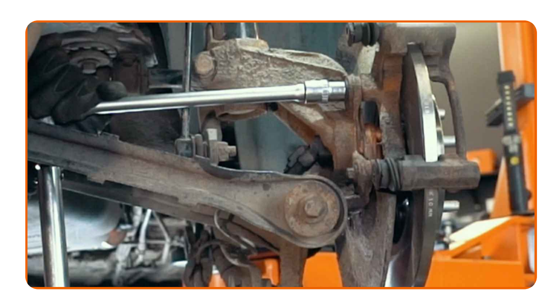








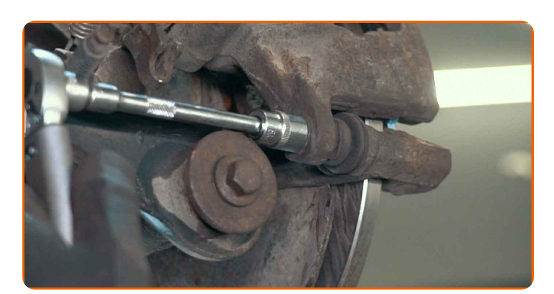
36 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



37 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



38 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



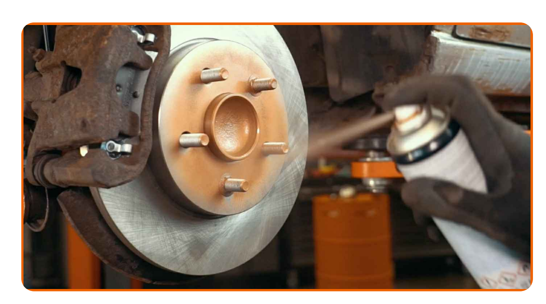
39 Das Kabel der Feststellbremse in die Bremssattelhalterung einbauen. Verwenden Sie eine Kneifzange. Benutzen Sie ein Brecheisen.



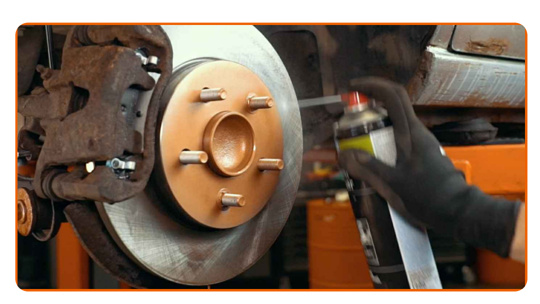




40 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



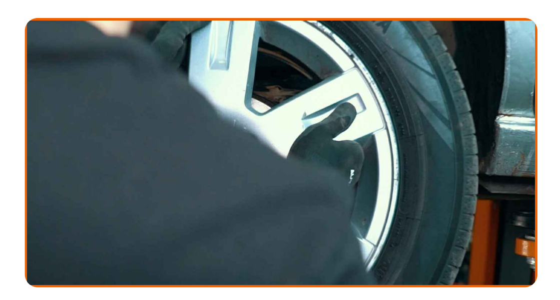
41 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Radlager – Ford Mondeo Mk3 Limousine. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

42 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Ford Mondeo Mk3 Limousine

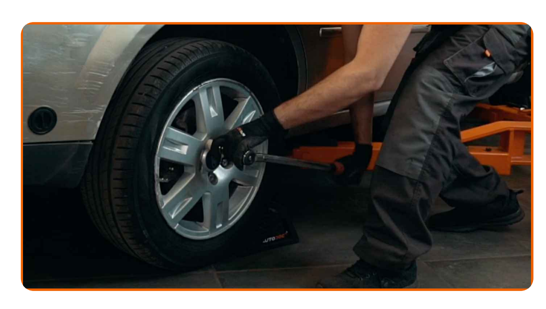




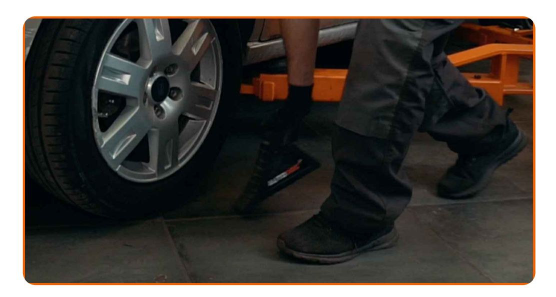
43 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



44 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



45 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Radlager – Ford Mondeo Mk3 Limousine. AUTODOC empfiehlt:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FORD-AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR FORD MONDEO MK3 LIMOUSINE-AUTOS

RADLAGER FÜR FORD-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR FORD MONDEO MK3 LIMOUSINE-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.